

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sanierung des Ostseeküstenradwegs Abschnitt 1 Priwall-Harkenbäk, Abschnitt 2 Harkenbäk – Kap Arkona- Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland

Die Bundesrepublik Deutschland fördert für den Ausbau und die Erweiterung des Radnetzes Deutschland in der Stadt Dassow die Sanierung von 2 Abschnitten entlang des Ostseeküstenradweges (D-Route 2). Mit der Sanierung des Geh- und Radweges wird das bestehende Brückenbauwerk über die Harkenbäk durch eine einfeldrige Brücke, als statisch bestimmter Einfeldträger aus Stahlprofilen ersetzt. Die Brücke erhält einen dichten Belag aus GFK – Belagsplatten und einem Eichenholzhandlauf.

Die Stadt Dassow liegt im Landkreis Nordwestmecklenburg und wird vom Amt Schönberger Land verwaltet. Der Radweg wird von Radfahrenden und Fußgängern sowie auch von der Land- oder Forstwirtschaft genutzt.

Die geförderte Maßnahme umfasst folgende Hauptleistungen:

- Asphaltdeck- und tragschicht des Radweges fräsen,
- Regulierung und Profilierung der Wegetrasse,
- Einbau einer Schottertragschicht zur Höhenregulierung,
- Abschnittsweise Sanierung durch Vollausbau inkl. Verbundgeokunststoff
- Ausbau in Betonstein- und Betonsteinökopflaster
- Ausbau in Wassergebundener Wegedecke
- Regulierung und Erneuerung der Seitenstreifen
- Sanierung der vorhandenen Holzbrücke über die Harkenbäk

Das Vorhaben ist zur Sicherung der pflichtigen Aufgabenerfüllung (Gewährung der öffentlichen Sicherheit; Verbesserung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses; Verbesserung der Lebensqualität der Bevölkerung) notwendig und steht der Wiedererlangung der dauernden Leistungsfähigkeit nicht entgegen. Durch die Beseitigung der Schadstellen entfallen Instandsetzung- und Instandhaltungskosten. Dadurch wird der kommunale Haushalt entlastet.

Das Vorhaben wird mit einer Zuwendung von 1.199.973,75 € durch die Bundesrepublik Deutschland gefördert.

Zuwendungsgeber ist das Bundesministerium für Digitales und Verkehr im Rahmen des Förderprogramms zum „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“. Das Radnetz Deutschland bildet das Netz der Radrouten von nationaler Bedeutung und besteht aus den zwölf „D-Routen“, dem „Radweg Deutsche Einheit“ und dem „Iron Curtain Trail. Mit dem Förderprogramm unterstützt der Bund finanziell die qualitative Verbesserung, die Bekanntheit und Attraktivität des Radnetzes Deutschland.